

Avril 2023  
19j.

Avril 2024  
21j.

Janv. à Avr. 2023  
84j.

Janv. à Avr. 2024  
85j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>132 506</b>	<b>100,00</b>	<b>146 977</b>	<b>100,00</b>	<b>+10,92</b>	<b>553 393</b>	<b>100,00</b>	<b>591 880</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,95</b>
STELLANTIS	37 537	28,33	38 513	26,20	+2,60	166 238	30,04	176 837	29,88	+6,38
CITROEN	10 324	7,79	8 878	6,04	-14,01	44 109	7,97	44 156	7,46	+0,11
PEUGEOT	18 789	14,18	20 035	13,63	+6,63	85 687	15,48	88 056	14,88	+2,76
OPEL	3 053	2,30	3 913	2,66	+28,17	13 560	2,45	17 017	2,88	+25,49
DS	2 071	1,56	1 317	0,90	-36,41	8 663	1,57	7 177	1,21	-17,15
FIAT	2 708	2,04	2 550	1,73	-5,83	11 421	2,06	14 583	2,46	+27,69
ALFA ROMEO	294	0,22	319	0,22	+8,50	1 224	0,22	1 517	0,26	+23,94
LANCIA	0	0,00	18	0,01		0	0,00	55	0,01	
ABARTH	0	0,00	151	0,10		0	0,00	596	0,10	
MASERATI	12	0,01	13	0,01	+8,33	42	0,01	26	0,00	-38,10
JEEP	286	0,22	1 319	0,90	+361,19	1 532	0,28	3 654	0,62	+138,51
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>36 589</b>	<b>27,61</b>	<b>38 244</b>	<b>26,02</b>	<b>+4,52</b>	<b>138 199</b>	<b>24,97</b>	<b>142 954</b>	<b>24,15</b>	<b>+3,44</b>
RENAULT	22 489	16,97	25 221	17,16	+12,15	85 236	15,40	89 963	15,20	+5,55
DACIA	13 972	10,54	12 768	8,69	-8,62	52 599	9,50	52 222	8,82	-0,72
ALPINE	128	0,10	255	0,17	+99,22	359	0,06	769	0,13	+114,21
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>18 831</b>	<b>14,21</b>	<b>22 185</b>	<b>15,09</b>	<b>+17,81</b>	<b>75 923</b>	<b>13,72</b>	<b>76 839</b>	<b>12,98</b>	<b>+1,21</b>
VOLKSWAGEN	8 975	6,77	10 238	6,97	+14,07	38 059	6,88	34 952	5,91	-8,16
AUDI	3 684	2,78	4 023	2,74	+9,20	15 439	2,79	14 723	2,49	-4,64
SKODA	2 910	2,20	3 867	2,63	+32,89	11 130	2,01	12 839	2,17	+15,35
SEAT	1 744	1,32	2 107	1,43	+20,81	6 581	1,19	7 235	1,22	+9,94
PORSCHE	294	0,22	463	0,32	+57,48	1 048	0,19	2 118	0,36	+102,10
BENTLEY	5	0,00	4	0,00	-20,00	16	0,00	6	0,00	-62,50
LAMBORGHINI	3	0,00	6	0,00	+100,00	21	0,00	24	0,00	+14,29
CUPRA	1 216	0,92	1 477	1,00	+21,46	3 629	0,66	4 942	0,83	+36,18
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 490</b>	<b>4,14</b>	<b>6 471</b>	<b>4,40</b>	<b>+17,87</b>	<b>26 169</b>	<b>4,73</b>	<b>29 293</b>	<b>4,95</b>	<b>+11,94</b>
B.M.W.	3 701	2,79	5 448	3,71	+47,20	17 561	3,17	22 642	3,83	+28,93
MINI	1 789	1,35	1 023	0,70	-42,82	8 607	1,56	6 648	1,12	-22,76
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 047</b>	<b>5,32</b>	<b>12 810</b>	<b>8,72</b>	<b>+81,78</b>	<b>32 822</b>	<b>5,93</b>	<b>46 307</b>	<b>7,82</b>	<b>+41,09</b>
TOYOTA	6 748	5,09	12 298	8,37	+82,25	31 725	5,73	44 328	7,49	+39,73
LEXUS	299	0,23	512	0,35	+71,24	1 097	0,20	1 979	0,33	+80,40
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 021</b>	<b>3,03</b>	<b>4 512</b>	<b>3,07</b>	<b>+12,21</b>	<b>16 638</b>	<b>3,01</b>	<b>16 386</b>	<b>2,77</b>	<b>-1,51</b>
FORD	4 021	3,03	4 512	3,07	+12,21	16 638	3,01	16 386	2,77	-1,51
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 364</b>	<b>2,54</b>	<b>2 952</b>	<b>2,01</b>	<b>-12,25</b>	<b>12 675</b>	<b>2,29</b>	<b>10 354</b>	<b>1,75</b>	<b>-18,31</b>
NISSAN	3 364	2,54	2 952	2,01	-12,25	12 675	2,29	10 354	1,75	-18,31
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>3 561</b>	<b>2,69</b>	<b>3 760</b>	<b>2,56</b>	<b>+5,59</b>	<b>13 768</b>	<b>2,49</b>	<b>17 060</b>	<b>2,88</b>	<b>+23,91</b>
MERCEDES	3 470	2,62	3 609	2,46	+4,01	13 421	2,43	16 229	2,74	+20,92
SMART	91	0,07	151	0,10	+65,93	347	0,06	831	0,14	+139,48
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 984</b>	<b>6,03</b>	<b>8 185</b>	<b>5,57</b>	<b>+2,52</b>	<b>30 357</b>	<b>5,49</b>	<b>30 664</b>	<b>5,18</b>	<b>+1,01</b>
KIA	3 796	2,86	3 794	2,58	-0,05	14 503	2,62	15 620	2,64	+7,70
HYUNDAI	4 188	3,16	4 391	2,99	+4,85	15 854	2,86	15 044	2,54	-5,11
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 199</b>	<b>0,90</b>	<b>1 585</b>	<b>1,08</b>	<b>+32,19</b>	<b>5 519</b>	<b>1,00</b>	<b>7 783</b>	<b>1,31</b>	<b>+41,02</b>
VOLVO	1 002	0,76	1 478	1,01	+47,50	4 473	0,81	7 426	1,25	+66,02
LYNK CO	196	0,15	97	0,07	-50,51	1 041	0,19	322	0,05	-69,07
LOTUS	1	0,00	10	0,01	+900,00	5	0,00	34	0,01	+580,00
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>638</b>	<b>0,48</b>	<b>607</b>	<b>0,41</b>	<b>-4,86</b>	<b>2 428</b>	<b>0,44</b>	<b>2 515</b>	<b>0,42</b>	<b>+3,58</b>
JAGUAR	62	0,05	33	0,02	-46,77	283	0,05	144	0,02	-49,12
LAND ROVER	576	0,43	574	0,39	-0,35	2 145	0,39	2 371	0,40	+10,54
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 888</b>	<b>1,42</b>	<b>2 705</b>	<b>1,84</b>	<b>+43,27</b>	<b>6 045</b>	<b>1,09</b>	<b>8 682</b>	<b>1,47</b>	<b>+43,62</b>
SUZUKI	1 888	1,42	2 705	1,84	+43,27	6 045	1,09	8 682	1,47	+43,62
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>296</b>	<b>0,22</b>	<b>259</b>	<b>0,18</b>	<b>-12,50</b>	<b>885</b>	<b>0,16</b>	<b>1 105</b>	<b>0,19</b>	<b>+24,86</b>
MITSUBISHI	296	0,22	259	0,18	-12,50	885	0,16	1 105	0,19	+24,86
TESLA	1 824	1,38	2 128	1,45	+16,67	14 651	2,65	13 488	2,28	-7,94
MAZDA	516	0,39	528	0,36	+2,33	3 026	0,55	2 497	0,42	-17,48
M.G.	1 377	1,04	785	0,53	-42,99	6 549	1,18	5 593	0,94	-14,60
HONDA	211	0,16	440	0,30	+108,53	1 131	0,20	1 775	0,30	+56,94
AUTRES	133	0,10	308	0,21	+131,58	370	0,07	1 748	0,30	+372,43
AIWAYS	0	0,00	11	0,01		60	0,01	66	0,01	+10,00
ASTON MART	5	0,00	4	0,00	-20,00	17	0,00	11	0,00	-35,29
BYD	6	0,00	205	0,14	+3 316,67	7	0,00	1 201	0,20	+17 057,14
CATERHAM	7	0,01	7	0,00		16	0,00	50	0,01	+212,50
CHEVROLET	0	0,00	0	0,00		1	0,00	2	0,00	+100,00
DE FREMOND	0	0,00	1	0,00		0	0,00	3	0,00	
DEVALLIET	0	0,00	2	0,00		0	0,00	4	0,00	
FERRARI	41	0,03	36	0,02	-12,20	95	0,02	92	0,02	-3,16
FISKER	0	0,00	23	0,02		0	0,00	50	0,01	
GENESIS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
LEAPMOTOR	46	0,03	6	0,00	-86,96	73	0,01	158	0,03	+116,44
MC LAREN	2	0,00	2	0,00		2	0,00	5	0,00	+150,00
MINIMOKE	0	0,00	5	0,00		0	0,00	35	0,01	
MORGAN	5	0,00	2	0,00	-60,00	7	0,00	10	0,00	+42,86
SECMA	6	0,00	3	0,00	-50,00	13	0,00	9	0,00	-30,77
SERES	14	0,01	0	0,00	-100,00	73	0,01	22	0,00	-69,86
SUBARU	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	14	0,00	+180,00
VINFAST	0	0,00	1	0,00		0	0,00	13	0,00	

	Avril 2023 19j.		Avril 2024 21j.			Janv. à Avr. 2023 84j.		Janv. à Avr. 2024 85j.		
Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>29 338</b>	<b>100,00</b>	<b>33 910</b>	<b>100,00</b>	<b>+15,58</b>	<b>117 708</b>	<b>100,00</b>	<b>130 119</b>	<b>100,00</b>	<b>+10,54</b>
STELLANTIS	12 555	42,79	13 463	39,70	+7,23	47 203	40,10	50 430	38,76	+6,84
CITROEN	4 949	16,87	4 503	13,28	-9,01	17 031	14,47	18 608	14,30	+9,26
PEUGEOT	5 257	17,92	6 146	18,12	+16,91	19 639	16,68	22 218	17,08	+13,13
OPEL	796	2,71	765	2,26	-3,89	2 918	2,48	2 817	2,16	-3,46
DS	0	0,00	5	0,01		27	0,02	35	0,03	+29,63
FIAT	1 531	5,22	2 042	6,02	+33,38	7 540	6,41	6 736	5,18	-10,66
ALFA ROMEO	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
MASERATI	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
JEEP	22	0,07	2	0,01	-90,91	44	0,04	14	0,01	-68,18
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 025</b>	<b>27,35</b>	<b>9 453</b>	<b>27,88</b>	<b>+17,79</b>	<b>33 467</b>	<b>28,43</b>	<b>39 484</b>	<b>30,34</b>	<b>+17,98</b>
RENAULT	7 869	26,82	9 262	27,31	+17,70	33 000	28,04	38 637	29,69	+17,08
DACIA	156	0,53	191	0,56	+22,44	467	0,40	847	0,65	+81,37
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 294</b>	<b>4,41</b>	<b>1 662</b>	<b>4,90</b>	<b>+28,44</b>	<b>6 396</b>	<b>5,43</b>	<b>5 911</b>	<b>4,54</b>	<b>-7,58</b>
VOLKSWAGEN	1 165	3,97	1 468	4,33	+26,01	5 807	4,93	5 223	4,01	-10,06
AUDI	19	0,06	15	0,04	-21,05	120	0,10	82	0,06	-31,67
SKODA	69	0,24	145	0,43	+110,14	341	0,29	480	0,37	+40,76
SEAT	34	0,12	25	0,07	-26,47	99	0,08	84	0,06	-15,15
CUPRA	7	0,02	9	0,03	+28,57	29	0,02	42	0,03	+44,83
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>15</b>	<b>0,05</b>	<b>23</b>	<b>0,07</b>	<b>+53,33</b>	<b>124</b>	<b>0,11</b>	<b>106</b>	<b>0,08</b>	<b>-14,52</b>
B.M.W.	10	0,03	16	0,05	+60,00	91	0,08	78	0,06	-14,29
MINI	5	0,02	7	0,02	+40,00	33	0,03	28	0,02	-15,15
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 072</b>	<b>3,65</b>	<b>1 333</b>	<b>3,93</b>	<b>+24,35</b>	<b>4 648</b>	<b>3,95</b>	<b>5 108</b>	<b>3,93</b>	<b>+9,90</b>
TOYOTA	1 072	3,65	1 333	3,93	+24,35	4 648	3,95	5 108	3,93	+9,90
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 327</b>	<b>7,93</b>	<b>2 881</b>	<b>8,50</b>	<b>+23,81</b>	<b>8 883</b>	<b>7,55</b>	<b>11 537</b>	<b>8,87</b>	<b>+29,88</b>
FORD	2 327	7,93	2 881	8,50	+23,81	8 883	7,55	11 537	8,87	+29,88
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 109</b>	<b>3,78</b>	<b>1 240</b>	<b>3,66</b>	<b>+11,81</b>	<b>4 418</b>	<b>3,75</b>	<b>4 273</b>	<b>3,28</b>	<b>-3,28</b>
IVECO	1 109	3,78	1 240	3,66	+11,81	4 418	3,75	4 273	3,28	-3,28
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>492</b>	<b>1,68</b>	<b>549</b>	<b>1,62</b>	<b>+11,59</b>	<b>2 076</b>	<b>1,76</b>	<b>2 127</b>	<b>1,63</b>	<b>+2,46</b>
NISSAN	492	1,68	549	1,62	+11,59	2 076	1,76	2 127	1,63	+2,46
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 577</b>	<b>5,38</b>	<b>1 980</b>	<b>5,84</b>	<b>+25,55</b>	<b>6 388</b>	<b>5,43</b>	<b>6 835</b>	<b>5,25</b>	<b>+7,00</b>
MERCEDES	1 512	5,15	1 886	5,56	+24,74	6 003	5,10	6 447	4,95	+7,40
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
FUSO	65	0,22	94	0,28	+44,62	385	0,33	387	0,30	+0,52
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>53</b>	<b>0,18</b>	<b>41</b>	<b>0,12</b>	<b>-22,64</b>	<b>224</b>	<b>0,19</b>	<b>210</b>	<b>0,16</b>	<b>-6,25</b>
KIA	17	0,06	28	0,08	+64,71	40	0,03	101	0,08	+152,50
HYUNDAI	36	0,12	13	0,04	-63,89	184	0,16	109	0,08	-40,76
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>5</b>	<b>0,02</b>	<b>4</b>	<b>0,01</b>	<b>-20,00</b>	<b>17</b>	<b>0,01</b>	<b>12</b>	<b>0,01</b>	<b>-29,41</b>
VOLVO	5	0,02	4	0,01	-20,00	16	0,01	12	0,01	-25,00
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>47</b>	<b>0,16</b>	<b>28</b>	<b>0,08</b>	<b>-40,43</b>	<b>199</b>	<b>0,17</b>	<b>114</b>	<b>0,09</b>	<b>-42,71</b>
JAGUAR	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
LAND ROVER	47	0,16	28	0,08	-40,43	197	0,17	113	0,09	-42,64
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>209</b>	<b>0,71</b>	<b>259</b>	<b>0,76</b>	<b>+23,92</b>	<b>895</b>	<b>0,76</b>	<b>993</b>	<b>0,76</b>	<b>+10,95</b>
M.A.N.	209	0,71	259	0,76	+23,92	895	0,76	993	0,76	+10,95
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>228</b>	<b>0,78</b>	<b>372</b>	<b>1,10</b>	<b>+63,16</b>	<b>1 076</b>	<b>0,91</b>	<b>1 115</b>	<b>0,86</b>	<b>+3,62</b>
SUZUKI	228	0,78	372	1,10	+63,16	1 076	0,91	1 115	0,86	+3,62
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>4</b>	<b>0,01</b>	<b>6</b>	<b>0,02</b>	<b>+50,00</b>	<b>13</b>	<b>0,01</b>	<b>16</b>	<b>0,01</b>	<b>+23,08</b>
MITSUBISHI	4	0,01	6	0,02	+50,00	13	0,01	16	0,01	+23,08
TESLA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	3	0,00	
MAZDA	6	0,02	2	0,01	-66,67	16	0,01	13	0,01	-18,75
M.G.	2	0,01	11	0,03	+450,00	2	0,00	29	0,02	+1 350,00
HONDA	0	0,00	5	0,01		1	0,00	8	0,01	+700,00
ISUZU	158	0,54	221	0,65	+39,87	651	0,55	826	0,63	+26,88
<b>AUTRES</b>	<b>160</b>	<b>0,55</b>	<b>376</b>	<b>1,11</b>	<b>+135,00</b>	<b>1 011</b>	<b>0,86</b>	<b>969</b>	<b>0,74</b>	<b>-4,15</b>
ADDAX	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	31	0,02	+933,33
ALKE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	1	0,00	-80,00
AUTRE	0	0,00	5	0,01		0	0,00	5	0,00	
B-ON	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
BONETTI	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
BYD	0	0,00	3	0,01		0	0,00	12	0,01	
CARRE GALO	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
DFSK	32	0,11	4	0,01	-87,50	61	0,05	11	0,01	-81,97
ESAGONO	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
ETESIA	2	0,01	2	0,01		10	0,01	6	0,00	-40,00
FEST	0	0,00	9	0,03		0	0,00	20	0,02	
GARIA	0	0,00	2	0,01		0	0,00	4	0,00	
GIOTTI VIC	1	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,01	2	0,00	-71,43
GOUPIL	84	0,29	113	0,33	+34,52	423	0,36	356	0,27	-15,84
HELEM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	6	0,00	+500,00
INEOS	0	0,00	21	0,06		0	0,00	73	0,06	
KARSAN	3	0,01	0	0,00	-100,00	315	0,27	2	0,00	-99,37
LIGIER PRO	8	0,03	17	0,05	+112,50	51	0,04	53	0,04	+3,92
MAXUS	0	0,00	166	0,49		2	0,00	263	0,20	+13 050,00
PIAGGIO	26	0,09	33	0,10	+26,92	123	0,10	121	0,09	-1,63
PRAT	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
STS FUN TR	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
SUBARU	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00

Avril 2023  
19j.

Avril 2024  
21j.

Janv. à Avr. 2023  
84j.

Janv. à Avr. 2024  
85j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>161 844</b>	<b>100,00</b>	<b>180 887</b>	<b>100,00</b>	<b>+11,77</b>	<b>671 101</b>	<b>100,00</b>	<b>721 999</b>	<b>100,00</b>	<b>+7,58</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>50 092</b>	<b>30,95</b>	<b>51 976</b>	<b>28,73</b>	<b>+3,76</b>	<b>213 441</b>	<b>31,80</b>	<b>227 267</b>	<b>31,48</b>	<b>+6,48</b>
CITROEN	15 273	9,44	13 381	7,40	-12,39	61 140	9,11	62 764	8,69	+2,66
PEUGEOT	24 046	14,86	26 181	14,47	+8,88	105 326	15,69	110 274	15,27	+4,70
OPEL	3 849	2,38	4 678	2,59	+21,54	16 478	2,46	19 834	2,75	+20,37
DS	2 071	1,28	1 322	0,73	-36,17	8 690	1,29	7 212	1,00	-17,01
FIAT	4 239	2,62	4 592	2,54	+8,33	18 961	2,83	21 319	2,95	+12,44
ALFA ROMEO	294	0,18	319	0,18	+8,50	1 224	0,18	1 519	0,21	+24,10
LANCIA	0	0,00	18	0,01		0	0,00	55	0,01	
ABARTH	0	0,00	151	0,08		0	0,00	596	0,08	
MASERATI	12	0,01	13	0,01	+8,33	45	0,01	26	0,00	-42,22
JEEP	308	0,19	1 321	0,73	+328,90	1 576	0,23	3 668	0,51	+132,74
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>44 614</b>	<b>27,57</b>	<b>47 697</b>	<b>26,37</b>	<b>+6,91</b>	<b>171 666</b>	<b>25,58</b>	<b>182 438</b>	<b>25,27</b>	<b>+6,27</b>
RENAULT	30 358	18,76	34 483	19,06	+13,59	118 236	17,62	128 600	17,81	+8,77
DACIA	14 128	8,73	12 959	7,16	-8,27	53 066	7,91	53 069	7,35	+0,01
ALPINE	128	0,08	255	0,14	+99,22	359	0,05	769	0,11	+114,21
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 125</b>	<b>12,43</b>	<b>23 847</b>	<b>13,18</b>	<b>+18,49</b>	<b>82 319</b>	<b>12,27</b>	<b>82 750</b>	<b>11,46</b>	<b>+0,52</b>
VOLKSWAGEN	10 140	6,27	11 706	6,47	+15,44	43 866	6,54	40 175	5,56	-8,41
AUDI	3 703	2,29	4 038	2,23	+9,05	15 559	2,32	14 805	2,05	-4,85
SKODA	2 979	1,84	4 012	2,22	+34,68	11 471	1,71	13 319	1,84	+16,11
SEAT	1 778	1,10	2 132	1,18	+19,91	6 680	1,00	7 319	1,01	+9,57
PORSCHE	294	0,18	463	0,26	+57,48	1 048	0,16	2 118	0,29	+102,10
BENTLEY	5	0,00	4	0,00	-20,00	16	0,00	6	0,00	-62,50
LAMBORGHINI	3	0,00	6	0,00	+100,00	21	0,00	24	0,00	+14,29
CUPRA	1 223	0,76	1 486	0,82	+21,50	3 658	0,55	4 984	0,69	+36,25
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 505</b>	<b>3,40</b>	<b>6 494</b>	<b>3,59</b>	<b>+17,97</b>	<b>26 293</b>	<b>3,92</b>	<b>29 399</b>	<b>4,07</b>	<b>+11,81</b>
B.M.W.	3 711	2,29	5 464	3,02	+47,24	17 652	2,63	22 720	3,15	+28,71
MINI	1 794	1,11	1 030	0,57	-42,59	8 640	1,29	6 676	0,92	-22,73
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 119</b>	<b>5,02</b>	<b>14 143</b>	<b>7,82</b>	<b>+74,20</b>	<b>37 470</b>	<b>5,58</b>	<b>51 415</b>	<b>7,12</b>	<b>+37,22</b>
TOYOTA	7 820	4,83	13 631	7,54	+74,31	36 373	5,42	49 436	6,85	+35,91
LEXUS	299	0,18	512	0,28	+71,24	1 097	0,16	1 979	0,27	+80,40
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 348</b>	<b>3,92</b>	<b>7 393</b>	<b>4,09</b>	<b>+16,46</b>	<b>25 521</b>	<b>3,80</b>	<b>27 923</b>	<b>3,87</b>	<b>+9,41</b>
FORD	6 348	3,92	7 393	4,09	+16,46	25 521	3,80	27 923	3,87	+9,41
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 109</b>	<b>0,69</b>	<b>1 240</b>	<b>0,69</b>	<b>+11,81</b>	<b>4 418</b>	<b>0,66</b>	<b>4 273</b>	<b>0,59</b>	<b>-3,28</b>
IVECO	1 109	0,69	1 240	0,69	+11,81	4 418	0,66	4 273	0,59	-3,28
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 856</b>	<b>2,38</b>	<b>3 501</b>	<b>1,94</b>	<b>-9,21</b>	<b>14 751</b>	<b>2,20</b>	<b>12 481</b>	<b>1,73</b>	<b>-15,39</b>
NISSAN	3 856	2,38	3 501	1,94	-9,21	14 751	2,20	12 481	1,73	-15,39
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 138</b>	<b>3,17</b>	<b>5 740</b>	<b>3,17</b>	<b>+11,72</b>	<b>20 156</b>	<b>3,00</b>	<b>23 895</b>	<b>3,31</b>	<b>+18,55</b>
MERCEDES	4 982	3,08	5 495	3,04	+10,30	19 424	2,89	22 676	3,14	+16,74
SMART	91	0,06	151	0,08	+65,93	347	0,05	832	0,12	+139,77
FUSO	65	0,04	94	0,05	+44,62	385	0,06	387	0,05	+0,52
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 037</b>	<b>4,97</b>	<b>8 226</b>	<b>4,55</b>	<b>+2,35</b>	<b>30 581</b>	<b>4,56</b>	<b>30 874</b>	<b>4,28</b>	<b>+0,96</b>
KIA	3 813	2,36	3 822	2,11	+0,24	14 543	2,17	15 721	2,18	+8,10
HYUNDAI	4 224	2,61	4 404	2,43	+4,26	16 038	2,39	15 153	2,10	-5,52
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 204</b>	<b>0,74</b>	<b>1 589</b>	<b>0,88</b>	<b>+31,98</b>	<b>5 536</b>	<b>0,82</b>	<b>7 795</b>	<b>1,08</b>	<b>+40,81</b>
VOLVO	1 007	0,62	1 482	0,82	+47,17	4 489	0,67	7 438	1,03	+65,69
LYNK CO	196	0,12	97	0,05	-50,51	1 041	0,16	322	0,04	-69,07
LOTUS	1	0,00	10	0,01	+900,00	5	0,00	34	0,00	+580,00
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>685</b>	<b>0,42</b>	<b>635</b>	<b>0,35</b>	<b>-7,30</b>	<b>2 627</b>	<b>0,39</b>	<b>2 629</b>	<b>0,36</b>	<b>+0,08</b>
JAGUAR	62	0,04	33	0,02	-46,77	285	0,04	145	0,02	-49,12
LAND ROVER	623	0,38	602	0,33	-3,37	2 342	0,35	2 484	0,34	+6,06
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>209</b>	<b>0,13</b>	<b>259</b>	<b>0,14</b>	<b>+23,92</b>	<b>895</b>	<b>0,13</b>	<b>993</b>	<b>0,14</b>	<b>+10,95</b>
M.A.N.	209	0,13	259	0,14	+23,92	895	0,13	993	0,14	+10,95
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 116</b>	<b>1,31</b>	<b>3 077</b>	<b>1,70</b>	<b>+45,42</b>	<b>7 121</b>	<b>1,06</b>	<b>9 797</b>	<b>1,36</b>	<b>+37,58</b>
SUZUKI	2 116	1,31	3 077	1,70	+45,42	7 121	1,06	9 797	1,36	+37,58
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>300</b>	<b>0,19</b>	<b>265</b>	<b>0,15</b>	<b>-11,67</b>	<b>898</b>	<b>0,13</b>	<b>1 121</b>	<b>0,16</b>	<b>+24,83</b>
MITSUBISHI	300	0,19	265	0,15	-11,67	898	0,13	1 121	0,16	+24,83
TESLA	1 824	1,13	2 129	1,18	+16,72	14 651	2,18	13 491	1,87	-7,92
MAZDA	522	0,32	530	0,29	+1,53	3 042	0,45	2 510	0,35	-17,49
M.G.	1 379	0,85	796	0,44	-42,28	6 551	0,98	5 622	0,78	-14,18
HONDA	211	0,13	445	0,25	+110,90	1 132	0,17	1 783	0,25	+57,51
ISUZU	158	0,10	221	0,12	+39,87	651	0,10	826	0,11	+26,88
AUTRES	293	0,18	684	0,38	+133,45	1 381	0,21	2 717	0,38	+96,74